



Trimble Roadworks

Platforma kontroli nawierzchni dla rozścielaczy asfaltu



80% prac budowlanych ma opóźnienia...

Skróć czas pracy

Dowiedz się więcej o nowej generacji systemu sterowania maszyn dostarczony od firmy która wynalazła pierwszy system sterowania.

System sterowania Trimble® Roadworks dla rozścielaczy asfaltu został stworzony, aby pomóc Ci w zrobieniu więcej w krótszym czasie. Nasza innowacyjna platforma kontroli nawierzchni nowej generacji wyposażona jest w łatwe do przyswojenia oprogramowanie działające w oparciu o system operacyjny Android™. Doskonałe oprogramowanie i sprzęt dają operatorom na wszystkich poziomach zaawansowania, możliwość pracy szybszej i efektywniejszej, niż dotąd.

Platforma Trimble Roadworks, idealna do projektów wymagających spełnienia najwyższych wymogów tolerancji wysokościowej. Brak konieczności pracy z linkami wpływa na szybkość pracy i brak pomyłek produkcji nawierzchni, jednocześnie układając gładszą powierzchnię i redukując koszty materiałowe.



System poziomego prowadzenia i automatycznego sterowania szerokością stołu w układarce do asfaltu Vögele Navitronic, przejmuje kontrolę nad szerokością stołu przy odpowiednio przygotowanym modelu krawędziowym zapewniając, że nawierzchnia jest ułożona z najwyższą dokładnością bez interwencji operatora.

System poziomego prowadzenia i automatycznego sterowania szerokością stołu pozwala na uzyskanie wyższej dokładności powierzchni, bardziej precyzyjnego układania przy znacznie mniejszym zmęczeniu operatora niż w przypadku tradycyjnego układania nawierzchni asfaltowej.



INTUICYJNE OPROGRAMOWANIE, WZMOCNIONY SPRZĘT.

Oprogramowanie Trimble Roadworks działa z ekranami 10 cali (25,4 cm) Trimble TD520 dla aplikacji 3D lub 7 cali (17,8 cm) Trimble TD510 z klawiaturą dotykową dla aplikacji 2D. Kolorowa grafika, intuicyjny interfejs i gesty oraz funkcje samodzielnej nauki sprawiają, że system Trimble Roadworks jest intuicyjny i łatwy w użytkowaniu.

Trimble Roadworks oferuje duży wyświetlacz i łatwy w przyswojeniu układ umożliwiający sterowanie pochyleniem poprzecznym i grubością materiału. Konfiguracja widoku umożliwia jednemu operatorowi kontrolowanie i monitorowanie lewej i prawej strony pasa jezdni, zapewniając lepszą perspektywę i maksymalną produktywność. Dzięki systemowi operacyjnemu Android użytkownicy mogą pobrać inne aplikacje, które zapewniają operatorowi dodatkowe, przydatne narzędzia.



PRECYZYJNE UKŁADANIE NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ

- ▶ Uzyskaj gładkość i dokładność, zgodnie z wymaganymi tolerancjami.
- ▶ Zminimalizowanie zużycia drogiego materiału przez układanie nawierzchni z większą precyzją i zbliżenie się do specyfikacji minimalnej grubości asfaltu, od samego początku.
- ▶ Większa mobilność sensorów umożliwia ich łatwiejszą zmianę w zależności od aplikacji, takich jak pochylenie poprzeczne z dopasowywaniem do połączonych konfiguracji.
- ▶ Ciągłe monitorowanie osiągniętej dokładności poprzez zastawianie tachimetru do kontroli w odniesieniu do realizowanego projektu.
- ▶ Mocne i wytrzymałe komponenty dostosowane do surowych warunków placu budowy, z ochroną przed pyłem i wodą.
- ▶ Redukcja kosztów pracy, dzięki kontroli pasa przez jednego operatora.
- ▶ Zwiększenie wydajności przez wyeliminowanie potrzeby podnoszenia mechanicznej poprzeczki uśredniającej, podczas przejazdów nad gorącym asfaltem, odpytami burzowymi i innymi przeszkodami.
- ▶ W aplikacjach 2D wykonawcy mogą łatwo zmieniać wartości sensorów i obsługiwać system w terenie dzięki połączeniu ekranu dotykowego i klawiatury dotykowej.
- ▶ W aplikacjach 3D eliminuje się komplikacje, takie jak sznurek, błąd ludzki, droga konfiguracja, przeszkody podczas manewrowania, itp.



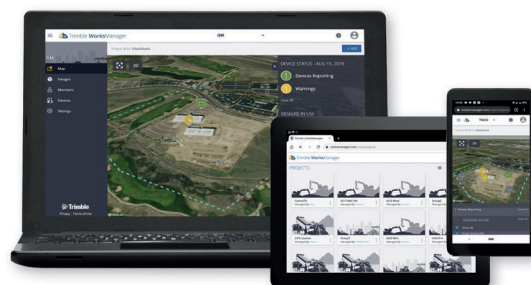
Ekran Trimble Roadworks 2D jest wyposażony w dotykową klawiaturę do użytku w terenie.



POŁĄCZENIE BIURA Z TERENEM

Zmniejsz ilość odpadów i niepotrzebnych wyjazdów dzięki wydajnej komunikacji i wymianie danych z Trimble WorksManager, oprogramowaniu przystosowanemu do urządzeń przenośnych, które umożliwia łatwe zarządzanie danymi i zaplecem technicznym na wszystkich placach budowy.

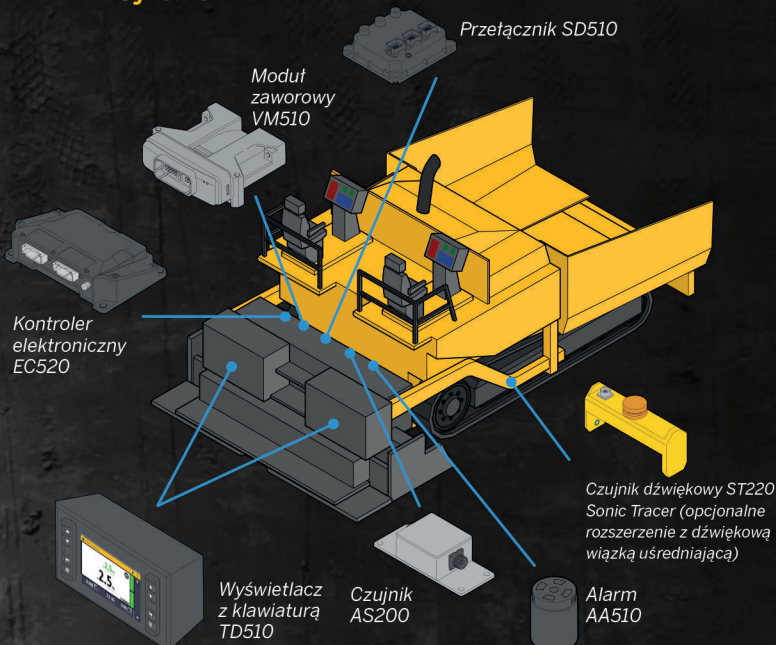
Dzięki Trimble SNM941 Connected Site® Gateway bezprzewodowy i automatyczny transfer projektów 3D do maszyny sprawia, że operator ma zawsze najnowszy projekt. Dane o projekcie zbierane przez maszynę są automatycznie synchronizowane z danymi w biurze projektu.



Oprogramowanie Trimble WorksManager

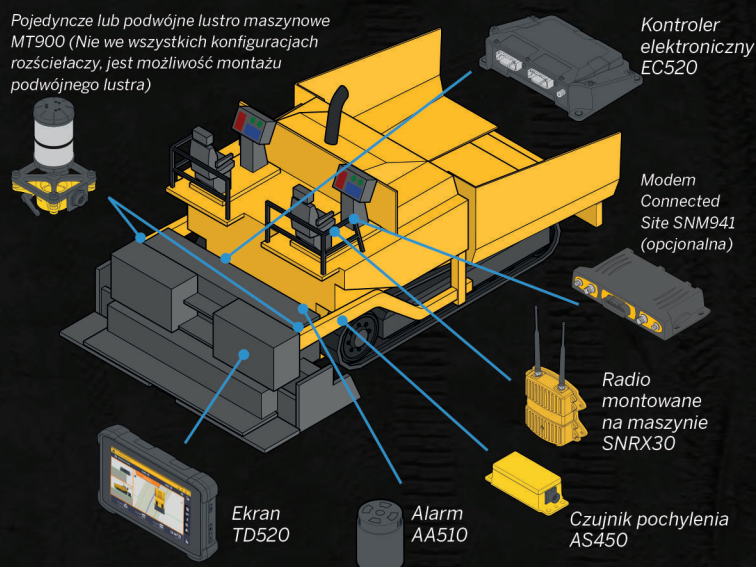
Trimble Roadworks: Opcje konfiguracji rozścielacza asfaltu

System 2D



System 3D

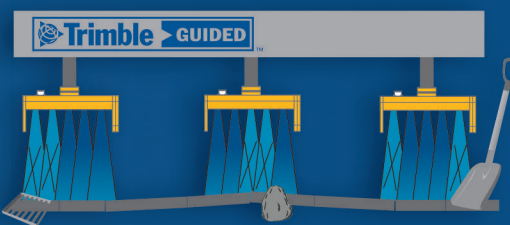
System Trimble Roadworks 3D można zainstalować na wielu różnych systemach rozścielania 2D.



System Trimble Roadworks 2D używa powierzchni, sznurka lub poprzecznego pochyleń jako referencji, stanowiąc dzięki temu znakomitą, tańszą opcję do dróg, które zostały wyrównane lub sfrezowane za pomocą systemu kontroli nawierzchni Trimble 3D.

Czujnik pochyleń jako referencja

Trimble Roadworks 2D może używać także czujnika Trimble AS200, aby jako referencję zastosować pochyleń poprzeczne drogi. Jest zaprojektowany specjalnie do rozścielaczy asfaltu. Wymaga jedynie sporadycznej kalibracji, dokładnie i spójnie układu nawierzchni.



Powierzchnia jako referencja

Kontynuuj powierzchnie dzięki większej dokładności. Czujnik ST220 uśrednia nierówności powierzchni referencyjnych, takich jak kamienie, kratki czy narzędzia, lepiej dopasowując się do poprzednio położonych warstw asfaltu i krawężników, kładąc gładszą i bardziej dokładną nawierzchnię.

Trimble Civil Construction

10368 Westmoor Drive
Westminster, Colorado 80021 USA
construction_news@trimble.com

heavyindustry.trimble.com/roadworks

© 2021, Trimble Inc. Wszystkie prawa zastrzeżone. Trimble i Globe & Triangle są znakami towarowymi firmy Trimble Inc., zarejestrowanymi w USA i w innych krajach. PN 022482-4295B-PL (10/22)